

NIEUWSBRIEF VZW LEUVEN RECHTDOOR 2/2018

Vliegroute Leuven Rechtdoor



NEE !

Beste sympathisanten,

Eerst brengen we de problematiek van de vliegroute Leuven Rechtdoor in herinnering. Daarna een update van de stand van zaken. Wie verdere vragen heeft, kan ons steeds bereiken via leuvenrechtdoor@gmail.com.

INTRO

Wat?

In onze regio zijn we vertrouwd met vele vliegtuigen in de lucht. Maar in maart 2014 werd de situatie gewijzigd. Sinds vele decennia stegen vliegtuigen op ten westen van Leuven. Vanaf maart 2014 werd een nieuwe vliegroute 'Leuven Rechtdoor' ingevoerd waarbij de vliegtuigen verder rechtdoor opstijgen boven onze regio.

Waarom?

Een aantal bewoners ten westen van Leuven weigeren nog langer vliegtuigen boven hun gemeente te aanvaarden. Verschillende politici hebben deze eis gesteund. De geluidsoverlast moest dan maar naar onze regio verplaatst worden.

Gevolg

Onze regio krijgt er naast de landende vliegtuigen nu ook de stijgende vliegtuigen bovenop. Voor maart 2014 kenden we rustdagen bij wind uit noordelijke en oostelijke richtingen. Sindsdien zijn we de enige regio rond de luchthaven die nooit meer rustdagen heeft.

Onze eis

We vinden dat alle regio's rond de luchthaven een bijdrage moeten leveren aan het dragen van de lasten van de luchthaven. We eisen daarom dat de vliegtuigroute 'Leuven rechtdoor' verdwijnt en dat de regio ten westen van Leuven een deel van het vliegtuiglawaai op zich neemt zoals ook onze regio steeds bereid is geweest dit te doen.

Geen no-fly zones meer, maar een evenwichtige spreiding!

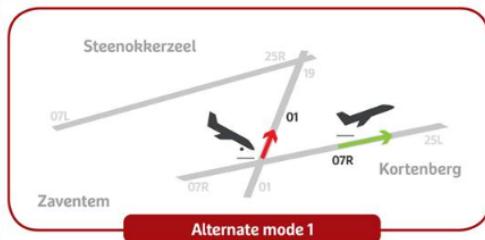
Werken aan de start- en landingsbaan 07L/25R in het najaar

Van 20 oktober tot en met 9 december zijn er elk weekend onderhoudswerkzaamheden aan baan 07L/25R. Tijdens acht opeenvolgende weekends kan deze baan niet gebruikt worden. In eerste instantie zal baan 19 gebruikt worden om te landen en op te stijgen (figuur 1). Maar als de wind dit niet toelaat zal er ook geland worden op baan 01 en opgestegen vanop baan 07 (figuur 2). In uitzonderlijke omstandigheden kan ook uitgeweken worden naar landen op baan 25L en opstijgen op baan 19 figuur 3). Samengevat: tijdens acht weekends van eind oktober tot begin december kan het gebeuren dat de vliegroute Leuven Rechtdoor gevolgd wordt terwijl dit volgens de huidige normen niet zou mogen. Hou daarmee rekening als je klachten formuleert op onze facebook-pagina of aan de ombudsdienst.

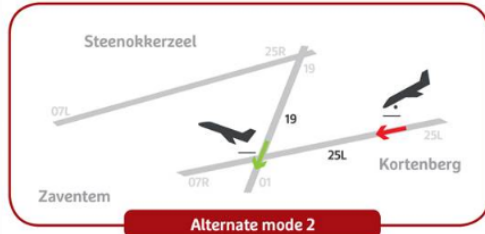
Baan 19 zal dan de voorkeursbaan zijn om te landen en op te stijgen als hoofdconfiguratie.



Wanneer het niet mogelijk is om dit baangebruik toe te passen, zal er overgeschakeld worden naar baan 01 voor landen en 07R voor opstijgen.



Wanneer er een heel laag volume van aankomende of vertrekkende vliegtuigen is, en de wind het toelaat, kan er ook gekozen worden voor een tweede alternatief.



Juridische procedures

Inzake Leuven Rechtdoor lopen momenteel twee rechtszaken en dat zorgt ook in de media soms voor verwarring. Daarom nog even ter verduidelijking: er is 'onze' rechtszaak door Holsbeek, Haacht, Rotselaar en Aarschot en er is de rechtszaak van de 'Noordrand' door Machelen, Vilvoorde, Grimbergen, Meise en Wemmel.

- *Onze eigen rechtszaak:*

Aanvankelijk had in 2015 de rechter in eerste aanleg, bij verstek van de Belgische Staat, bevolen het gebruik van de route Leuven Rechtdoor te staken. Na verzet van de Belgische Staat werd opnieuw in eerste aanleg in 2016 door de rechter besloten Leuven Rechtdoor toe te laten. Momenteel loopt de beroepsprocedure. Wijzelf dienden onze beroepsconclusies in voor Kerstmis 2017. De tegenpartijen, dat

zijn enerzijds de gemeenten Herent, Bertem en Oud-Heverlee en anderzijds de Belgische Staat, dienden hun beroepsconclusies in tijdens het voorjaar 2018. Sindsdien geen nieuws! Er is dus nog steeds geen zicht wanneer de pleidooien hierover kunnen plaatsvinden. En dus al helemaal niet wanneer de beroepsrechter hierover een vonnis zal vellen.

- De Noordrand rechtszaak

De Noordrandgemeenten startten een rechtszaak tegen de Belgische Staat omdat stijgende vliegtuigen in toenemende mate het Brussels gewest vermijden en omgeleid worden via de Noordrand. Ze vroegen daarom de staking van het Plan Wathelet. De rechter in eerste aanleg besloot op 30 mei 2018 dat het ganse Plan Wathelet binnen de 90 weken gestaakt moet worden. Dit slaat ook op fase 7 van het Plan Wathelet, dat is de vliegroute Leuven Rechtdoor waarvan het gebruik dus ook gestaakt moet worden. De rechter besliste ook dat de Belgische Staat uiterlijk tegen 17 september een Staten-Generaal over de problematiek moest organiseren. Minister Bellot negeerde dit gebod, waarop de Noordrandgemeenten lieten verstaan dat ze de opgelegde 50.000 euro dwangsom per week effectief zullen opeisen.

Dit vonnis is voor 'onze' rechtszaak van groot belang. In eerste instantie om inhoudelijke redenen. Het is dezelfde rechter in eerste aanleg als in 'onze' rechtszaak die nu een andere beoordeling maakt. Meer specifiek gaat het dan om het feit dat het Plan Wathelet wel degelijk een 'plan' is in juridische zin en dat de Belgische Staat daarbij heeft nagelaten de juiste inspraak- en milieuprocedures te volgen..

Ook strategisch is deze uitspraak van belang. De Belgische Staat heeft na lang palaveren uiteindelijk beslist om tegen dit vonnis niét in beroep te gaan. Dit wil zeggen dat de Belgische Staat erkent dat het Plan Wathelet een 'plan' is en dat ze inderdaad de voorziene procedures voor de invoering van dit plan niet gevolgd heeft. In principe is de kous hiermee afgelopen en moet Leuven Rechtdoor binnen 90 weken gestaakt worden. Maar de gemeenten Wezembeek-Oppem en Kraainem, die van bij aanvang in dit proces als vrijwillig tussenkomende partij zijn opgetreden, gaan in beroep tegen dit vonnis. Deze gemeenten liggen onder landingsroute naar baan 01 en menen nadeel te zullen ondervinden als het Plan Wathelet wordt gestaakt zoals in het vonnis wordt bevolen.

We hebben de beroepsconclusies van Wezembeek-Oppem en Kraainem doorgenomen en zien niet in hoe zij door de afschaffing van het Plan Wathelet nadeel ondervinden. Het gaat hier om twee gemeenten die gelegen zijn in Vlaanderen maar met een Franstalige meerderheid. Het komt ons voor dat ze vooral de Noordrand niets willen gunnen. Mogelijks willen deze gemeentebesturen zich in aanloop naar de verkiezingen ook profileren als verdedigers van hun inwoners.

Conclusie: na dit Noordrandvonnis liggen onze kaarten gunstiger. Al blijft het belangrijk er aan te herinneren dat de rechter het bevel kan geven tot staking van een vliegroute, maar nooit mag aangeven welke vliegroute wel moet gevolgd worden. In principe kan de Belgische Staat beslissen om de route Leuven Rechtdoor toch opnieuw in te voeren, zolang ze daarbij maar de correcte procedures volgt.

- Evaluatie van de juridische procedures

Duidelijk wordt dat bij het invoeren van nieuwe vliegroutes wettelijke regels moeten gerespecteerd worden. Daarbij moet de milieu-impact op de bewoners worden bekeken en inspraakmogelijkheid aan het publiek moet worden gegeven. Bij het verdelen van de geluidshinder moet worden uitgegaan van het gelijkheidsbeginsel zoals dat in onze grondwet is vastgelegd. Ook de historische stijgzone ten westen van Leuven zal bijgevolg zijn deel van de hinder moeten opnemen.

Kopstukkendebat

Deze vrijdag 12 oktober om 19u30 is er het finale verkiezingsdebat tussen de Leuvense politieke kopstukken in de aula Pieter De Somer te Leuven. Een gelegenheid om enkele verantwoordelijken aan de tand te voelen over de vliegroute Leuven Rechtdoor die tijdens de afgelopen legislatuur werd ingevoerd. Wie aanwezig wil zijn, moet zich inschrijven via een mail aan luc.vanheerentals@telenet.be. Je kan in deze mail meteen ook een vraag stellen. We suggereren uiteraard een vraag naar de acties die de politici zullen ondernemen om de spreiding van de lawaaioverlast in de Leuvense regio te herstellen.

Financies

Zo nu en dan verkrijgen we een gift van een sympathisant, waarvoor dank. Maar de kas van onze vzw raakt na jaren werking toch stilaan leeg. Graag hadden we een buffer opgebouwd om opnieuw acties op touw te kunnen zetten in aanloop naar de volgende verkiezingen van 26 mei 2019. Deze verkiezingen en de daaropvolgende onderhandelingen voor de nieuwe federale regering zijn immers van groot belang voor het dossier van Leuven Rechtdoor. Wie ons financiële steun wil geven, kan dit door een storting op rekeningnummer BE95 7380 4174 2758 van KREDBEBB op naam van de vzw Leuven Rechtdoor. Met dank.