

# Nieuwsbrief vzw Leuven Rechtdoor 1/2018

## INTRO

### Wat?

Brussels Airport is belangrijk voor onze regio. Met de vele landende vliegtuigen en hun geluidshinder **proberen we te leven**. In maart 2014 werd de situatie echter gewijzigd. Vliegtuigen stegen al sinds decennia op ten westen van Leuven bij wind uit oostelijke of noordelijke richtingen. Vanaf maart 2014 werd een nieuwe vliegroute 'Leuven Rechtdoor' ingevoerd waarbij de vliegtuigen niet meer afbuigen naar het westen van Leuven maar rechtdoor opstijgen boven onze regio (zie figuur p. 3).

### Waarom?

Een aantal bewoners ten westen van Leuven weigeren nog langer vliegtuigen boven hun gemeente te aanvaarden. Verschillende politici hebben deze eis gesteund. De geluidsoverlast moest dan maar naar onze regio verplaatst worden.

### Gevolg

Onze regio krijgt er naast de landende vliegtuigen nu ook de stijgende vliegtuigen bovenop. Voor maart 2014 kenden we rustdagen bij wind uit noordelijke en oostelijke richtingen. Sindsdien zijn we de enige regio rond de luchthaven die nooit meer rustdagen heeft. Bovendien komt de nieuwe route boven dichter bevolkte regio's en is de opstijgprocedure ongunstig zodat de vliegtuigen meer geluidshinder veroorzaken.

### Onze eis

We vinden dat alle regio's rond de luchthaven een bijdrage moeten leveren aan het dragen van de lasten van de luchthaven. We eisen daarom dat de vliegtuigroute 'Leuven rechtdoor' verdwijnt en dat de regio ten westen van Leuven een deel van het vliegtuiglawaai op zich neemt zoals ook onze regio steeds bereid is geweest dit te doen.

*Geen no-fly zones meer, maar een evenwichtige spreiding van de geluidshinder!*

### Gerechtelijke procedure.

U herinnert zich dat een rechtszaak werd aangespannen tegen de beslissing tot invoering van Leuven Rechtdoor. Deze rechtszaak werd in 2014 opgestart door de vzw Leuven Rechtdoor en de gemeenten Haacht, Holsbeek, Rotselaar en Aarschot. Tegenpartijen zijn de Belgische Staat en de gemeenten Herent, Bertem, Oud-Heverlee plus een aantal bewoners uit deze gemeenten. Oorspronkelijk was er in 2015 een uitspraak in eerste aanleg tot afschaffing van de route Leuven

Rechtdoor. In 2016, na verzet van de Belgische staat die niet aanwezig was op de eerste rechtszaak (verstek), moest alles overgedaan worden en volgde een beslissing opnieuw in eerste aanleg die de route Leuven Rechtdoor wel toeliet. Momenteel loopt de beroepsprocedure. De eindconclusies voor deze beroepsconclusie van onze gemeenten werd bij het Hof van Beroep te Brussel ingediend op 29 december 2017. De gemeenten en bewoners ten westen van Leuven diene hun eindconclusie in op 2 maart 2018 en de Belgische Staat op 4 mei 2018.

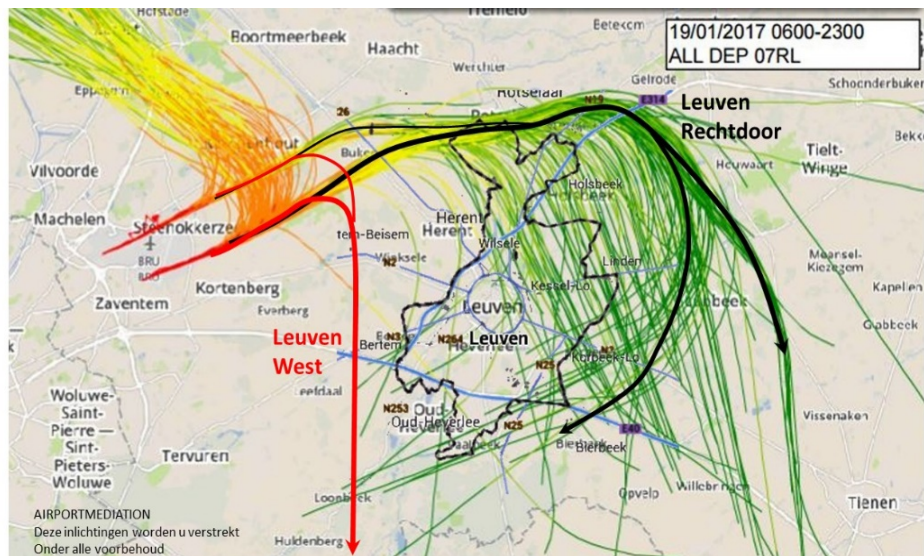
Wanneer hierover de pleidooien volgen is nog lang niet vastgelegd, laat staan wanneer er een vonnis komt. In elk geval moet een vonnis niet voor de gemeenteraadsverkiezingen van oktober 2018 verwacht worden. Zelfs een vonnis voor de Vlaamse, federale en Europese verkiezingen voorzien in mei 2019 is twijfelachtig. Toch is er een kleine winst door de gerechtelijke procedure. Door de eerste beslissing van de rechter werd door Belgocontrol de historische stijgroute ten westen van Leuven opnieuw uitgewerkt en in het vliegplan van de piloten opgenomen. De route bestaat dus opnieuw maar wordt voorlopig niet gebruikt.

Ook al hebben we heel wat tijd en energie gestopt in deze rechtszaak, toch moet het belang ervan sterk gerelativeerd worden. De rechter kan nooit bevelen hoe er moet gevlogen worden en kan enkel nagaan of de beslissing voor de nieuwe route op een wettelijke manier tot stand is gekomen. Maar wat de rechter ook oordeelt, het blijft uiteindelijk een politieke keuze. Oordeelt de rechter dat de beslissing niet op een rechtmatige wijze werd bekomen, dan kunnen politici ervoor kiezen opnieuw de route Leuven Rechtdoor in te voeren maar dan op een wettelijke manier. Omgekeerd: oordeelt de rechter dat de route Leuven Rechtdoor wel rechtmatig werd ingevoerd, dan staat het politici nog altijd vrij een andere route vast te leggen – zolang die beslissing maar op een correcte manier genomen wordt.

**Kortom: een gerechtelijke uitspraak over Leuven Rechtdoor moet in 2018 niet verwacht worden. Maar hoe dan ook: het zijn de politici die over de route Leuven Rechtdoor beslissen. Zij hebben beslist deze nieuwe vliegroute in te voeren, zij moeten ook beslissen om deze af te voeren.**

### Omzien ...

Sinds de invoering van de route Leuven Rechtdoor stelden we verschillende rapporten op en ook Belgocontrol maakte een evaluatie van de route. Al deze documenten kan u consulteren op [www.leuvenrechtdoor.be](http://www.leuvenrechtdoor.be). Dit alles bevestigt de analyse die we reeds in 2014 maakten bij de start van Leuven Rechtdoor (zie: <http://leveninleuven.be/author/trik/>). Kort samengevat wordt de aanzet gegeven door een aantal bewoners ten westen van Leuven die alle vliegtuigen boven hun gemeenten weg willen. Hoewel de geluidsoverlast er bescheiden is en alleen aanwezig op dagen met wind uit O of N, werken ze een nieuwe route Leuven Rechtdoor uit om de overlast integraal te verschuiven naar een regio in het noorden van Leuven (van de rode naar de zwarte pijl in onderstaande figuur).



Figuur: stijgroutes van vliegtuigen bij wind uit O of N, voor (rood) en na (zwart) maart 2014.

Deze regio heeft nooit stijgende vliegtuigen gekend en verliest met deze ingreep alle rustdagen. Bij wind uit W of Z is er immers zoals voorheen nog steeds hinder door landende vliegtuigen. Maar met dit voorstel ook hinder door stijgende vliegtuigen bij wind uit N of O.

Politici herhalen in dit dossier voortdurend de principes van 'eerlijke, billijke of evenwichtige spreiding van de hinder'. Maar dat belet niet dat sommige Leuvense politici actief pleiten voor de nieuwe route die de hinder concentreert naar het noorden van Leuven. Ten koste van hun eigen stad, want de historische stijgcorridor Leuven West bleef buiten de grenzen van Leuven, terwijl de nieuwe route Leuven Rechtdoor wel het dichter bevolkte Leuven overvliegt.

Anderzijds hebben burgemeesters en politici van gemeenten in de landingszone ten noorden en oosten van Leuven verontwaardigd gepleit voor de afschaffing van Leuven Rechtdoor (Haacht – Steven Swiggers / Rotselaar – Dirk Claes / Holsbeek – Hans Eyssen / Aarschot – André Peeters). Wij zijn hen dankbaar voor hun steun. Ook andere politici uit oppositie en meerderheid uit de regio begrijpen dat dit geen houdbare situatie is. Naast de stad Leuven werden in de voorbije jaren in de gemeenten Kampenhout, Keerbergen, Haacht, Holsbeek, Aarschot, Lubbeek, en Bierbeek moties goedgekeurd die oproepen tot het afschaffen van Leuven Rechtdoor.

### Vandaag ...

De pleitbezorgers voor Leuven Rechtdoor hebben voorlopig hun slag thuis gehaald. De regio ten westen van Leuven is een no-fly zone geworden waar geen enkel vliegtuig nog stijgt of daalt. Maar met een zware tol, want evaluaties sinds de invoering bevestigen waarvoor vooraf al werd gewaarschuwd, met name dat de nieuwe route Leuven Rechtdoor:

- meer bewoners lawaaihinder bezorgt
- nieuwe bewoners hindert dit nooit eerder met vliegtuiglawaai geconfronteerd werden
- vliegtuigen verplicht tot een omweg van 75.000 km / jaar
- vliegtuigen verplicht om op lagere hoogte te stijgen met meer geluidsoverlast op de grond
- ecologisch onverantwoord is door meer uitstoot van CO2 en schadelijke stoffen
- economische kosten veroorzaakt voor vliegtuigmaatschappijen door hoger brandstofverbruik
- het gebruik van de volle capaciteit van de luchthaven bemoeilijkt omdat vliegtuigen na de start niet uitwaaiëren
- operationeel het werk van de luchtverkeersleiders bemoeilijkt omdat de nieuwe route conflicteert met de bestaande organisatie van het luchtruim.
- het maatschappelijk draagvlak voor de economisch belangrijke luchthaven ondermijnd, door routes vast te leggen in functie van de woonplaats van belangrijke personen.

Geregeld worden we door bewoners uit Leuven gecontacteerd met de melding dat ook boven hun woning vliegtuigen opstijgen hoewel ze helemaal niet onder de route Leuven Rechtdoor wonen. Ook dit is een gevolg van de slechte inpassing van de route Leuven Rechtdoor in het bestaande luchtruim. In principe moeten de vliegtuigen de zwarte lijnen in bovenstaande figuur volgen, maar door conflict met andere routes sturen ze de vliegtuigen al veel vroeger uit de voorziene baan. Op de gekleurde radartracks van een dag in bovenstaande figuur zien we hoe de geluidshinder zich als een olievlek boven Leuven verspreidt.

### En vooruitzien ...

We stelden studiedossiers op, voerden een rechtszaak, openden een website en facebook-groep, organiseerden infovergaderingen, paella-avonden en 2 betogingen, verzamelden 6.000 handtekeningen, stelden parlementaire vragen, artikels in de media, stuurden een open brief aan Leuvense politici, ... maar Leuven Rechtdoor is er nog steeds. Toch gaan we met onze redelijke en rechtvaardige eis onverdroten verder. Eerder gaven we al aan dat de invoering van de vliegroute Leuven Rechtdoor een politieke beslissing was. Ook de afschaffing ervan zal een politieke beslissing zijn. Daarom zullen we bij hen altijd blijven ijveren voor de afschaffing van Leuven Rechtdoor.

We verzoeken van u hetzelfde. Politici zullen dit dossier ter harte nemen als u van zich blijft laten horen. Ook al lijkt dit niet tot de gewenste actie te leiden, we merken wel degelijk dat u gehoord wordt. Er stellen zich immers ook bijkomende risico's voor onze regio, zij het door het opschuiven van de luchthaven naar het oosten of het aanpassen van windnormen waardoor er nog meer vliegtuigen boven onze regio opstijgen. Daarom is onze eis tot evenwichtige spreiding des te belangrijker waarbij alle regio's rond de luchthaven een deel van de hinder op zich nemen zodat onze regio leefbaar blijft.

Voorstanders van Leuven Rechtdoor hebben één strategie, zoveel mogelijk tijd winnen zodat het protest uitdooft. Aan u om hen hierin geen gelijk te geven. We menen dat de verkiezingsjaren 2018 en 2019 daarvoor goede gelegenheden zijn. We vernemen graag jullie voorstellen en aanbod voor medewerking, maar we suggereren alvast het volgende:

- contacteer de politici in uw gemeente over dit onderwerp zodat ze dit thema ter harte blijven nemen. Dit geldt in het bijzonder voor de politici in Leuven die verantwoordelijk zijn voor de invoering van de nieuwe vliegroute Leuven Rechtdoor. Ook in het bijzonder voor politici uit Herent die proces voeren voor de route Leuven Rechtdoor. Mailadressen en een mogelijke inhoud voor een mail vind je op onze website [www.leuvenrechtdoor.be](http://www.leuvenrechtdoor.be) bij 'Schrijf of mail naar politici';

- blijf klacht indienen bij de ombudsdienst van de luchthaven. Ook dit kan u op onze website terugvinden bij 'Dien klacht in';

- in aanloop naar de verkiezingen komen er politieke debatten in uw gemeente, breng daarbij het onderwerp Leuven Rechtdoor ter sprake. Data en plaatsen delen we in volgende berichten nog mee, maar deze kunnen we u alvast meegeven op 12 oktober in de Minnepoort te Leuven: <https://journalist.be/agenda/debat-leuvense-persclub-n-v-de-komende-gemeenteraadsverkiezingen>

- we zullen in de regio nog flyereren zodat bewoners geïnformeerd worden over de stand van zaken wanneer ze dit en volgend jaar hun stem uitbrengen;

- we voorzien voor de verkiezingen nog een protestwandeling om de politici aan hun beloftes te herinneren

Vliegroute  
Leuven Rechtdoor



NEE !