

Standpunt politieke partijen over dossier **vliegroutes** rond Brussels Airport en de bestreden **Leuven Rechtdoor** vliegroute (gesorteerd volgens lijstnummer)



Lijst 2

- **Open VLD** is al jaren pleitbezorger van **een billijke spreiding van het vliegverkeer**, op voorwaarde dat de **veiligheid** van de vliegtuigen en de **leefbaarheid** voor omwonenden altijd centraal staan.
- Over de specifieke situatie van de **in 2014 nieuw ingevoerde route "Leuven Rechtdoor"** vinden wij **dat die route afgeschaft moet worden en er terug moet gegaan worden naar de situatie van voor maart 2014**.
- Dat heeft gevolgen voor andere gemeenten die sinds maart 2014 geen enkel vliegtuig meer boven hun grondgebied hebben, maar wij vinden dit **normaal in een billijk spreidingsplan** dat we voor ogen hebben.
- Deze principes, met de afschaffing van Leuven Rechtdoor, willen wij **vastleggen in een Vliegwet**. Dat stond al in het regeerakkoord van de vorige federale Regering, hier liggen voorstellen klaar om te bespreken. Wij zullen dit op de politieke agenda blijven zetten zodat die vliegwet er komt.



Lijst 8

- **N-VA is tegenstander van de eenzijdige ingrepen die staatssecretaris Wathélet in 2014 heeft gedaan met betrekking tot de vliegroutes. En zodus ook tegen het feit dat hij toen de 'Leuven Rechtdoor' heeft geïnstalleerd.** Gemeentelijk hebben verschillende N-VA-afdelingen de procedure tot staking van Leuven Rechtdoor gesteund. Nationaal is ervoor gezorgd dat tegen het vonnis niet in beroep is gegaan. Voor N-VA is het nu zaak erop te hameren dat het vonnis van de rechtbank zo snel mogelijk wordt uitgevoerd.
- Daarnaast blijft N-VA verderwerken aan **een alomvattende Vliegwet** voor de luchthaven van Zaventem, waarin o.a. de vliegroutes worden vastgelegd. Deze definitieve regeling moet eindelijk rechtszekerheid bieden voor alle omwonenden en voor de luchthaven zelf, **waarbij de lasten objectief gespreid worden**. Het luchthavenakkoord van februari 2010 is daarvoor een goed uitgangspunt. De Vliegwet is een prioriteit die N-VA zal nastreven totdat hij er is en moet in de volgende regeerakkoorden staan.



Lijst 10

- CD&V is **voorstander van een eerlijke en billijke spreiding van de geluidshinder** van de luchthaven Brussel-nationaal.
- Toen destijds de route Leuven Rechtdoor werd gesuggereerd, was het nooit de bedoeling dat deze nieuwe, gehinderde inwoners met zich mee zou brengen. De Belgische Staat werd op 30 mei 2018 veroordeeld tot het staken van alle wijzigingen die het plan-Wathelet heeft aangebracht en die nog overeind waren gebleven. **Ook de route LeuvenRechtdoor dient in dat kader te worden gestaakt. CD&V wil dat dit vonnis wordt uitgevoerd.**
- CD&V wil voor de vluchten in Zaventem ook **een globale oplossing**. Elk gewest neemt een deel van de last op zich. We vertrekken van maximaal vliegen op bestemming, omdat dit globaal leidt tot minder brandstofverbruik en vervuiling. CD&V streeft naar een combinatie van **een evenwichtige geografische spreiding met het oog op de gezondheid van de bewoners en aandacht voor economie en tewerkstelling**. Dit alles moet worden vastgelegd in een vliegwet zodat er rechtszekerheid komt voor alle omwonenden hoe de geluidshinder verdeeld wordt en op langere termijn vastligt.



Lijst 15

- Naast het geleidelijk afschaffen van de nachtvluchten en de vluchten minder dan 500km, pleit Groen in Vlaams-Brabant heel duidelijk **voor een eerlijke spreiding van de lasten**.
- **De Leuven Rechtdoor vliegroute is een aanfluiting van eerlijke spreiding**. Het is **schandalig** dat deze route ooit in dienst werd genomen, en Groen wil er alles aan doen om die zo snel mogelijk opnieuw weg te krijgen.
- **Groen** hecht veel belang aan een luchthaven die aandacht heeft voor een **klimaatvriendelijk Vlaams-Brabant en Brussel**. Dat kan in de visie van Groen alleen als de luchthaven geen extra hinder creëert, en Brussels Airport zich engageert tot haar rechtmatige bijdrage aan de klimaatdoelstellingen. Er moet een wettelijk plafond voor CO₂ en ultrafijnstof komen. Gelijke geluidsnormen in alle gewesten met federale coördinatie en **een akkoord over vliegroutes tussen alle gewesten**.
- De luchthaven er ook op toezien dat ze niet in concurrentie gaat met duurzame transportmodi, en dat duurzame mobiliteit wordt aangemoedigd.



Lijst 16

- **sp.a Vlaams-Brabant** roept omliggende gemeentebesturen op tot breed gedragen standpunt over uitbreiding luchthaven en route Leuven Rechtdoor.
- Daarom roept sp.a federaal minister van mobiliteit Bellot op **om de situatie van voor 6 maart 2014 terug in te voeren** om nadien met een federaal akkoord te komen over de vliegroutes. **Eerlijke spreiding moet daarbij voorop staan. Eerst Leuven Rechtdoor oplossen, dan een vliegwet**, daarna de discussie over de uitbreiding van de luchthaven klinkt het.
- Bellot dient volgens de sp.a tevens werk te maken van een vliegwet die **een eerlijke spreiding van vluchten garandeert**.

Verzameld door vzw Leuven Rechtdoor door rechtstreekse communicatie met nationale instanties diverse partijen, 17 mei 2019.

